



# **SCHWARZMÜLLER**

**SCHWARZMULLER в Молдове.**

Str. Soseaua Hincesti 64/A-3, MD-2028, Chisinau, R. Moldova  
Tel / fax. 28-87-72, tel. 72-73-52

QS-2274 НН

E-mail: [autostal.service@gmail.com](mailto:autostal.service@gmail.com) [www.autostal.md](http://www.autostal.md)

Предложение для фирмы „.....”

№ 0277/11/08

## **SCHWARZMULLER SPA 3/E Тентовый трехосный полуприцеп.**

### **Параметры:**

Собственная масса приблизительно:	6,550 кг.
Грузоподъемность:	27 т.
Разрешенный полный вес:	33,5 т. (техн-ски допускается – 38 т.).
Грузовая длина в свету:	13.620 мм
Грузовая ширина в свету:	2.480 мм
Грузовая высота в не загруженном состоянии тягача h = 1.130 мм	2.730 мм
Боковая погрузочная высота:	2.670 мм
Общая высота полуприцепа:	4.030 мм

### **Шасси и принадлежности:**

Стальная сварная конструкция, высота лонжерона: 125 мм.

Заменяемый 2" поворотный шкворень.

Высота соединения незагруженного полуприцепа: 1.090 – 1.150 мм, максимально удаленная точка соединительного седлового механизма от задней части находится в пределах радиуса 1.900 мм.

Механические опорные домкраты **Jost** с нагрузочной способностью 24 тонны с одной рабочей стороной. Не требуют частого технического обслуживания.

### **Оси:**

**DC – Mercedes или SAF Intradisc Plus Integral**, ходовая часть с пневматической подвеской **дисковой тормозной системой SB 4345**. Нагрузочная способность осей 3 x 9 тонн. Колесная база: 2 x 1.310 мм.

### **Ходовая часть:**

Трёхосный агрегат на пневмоподвеске с устройством выравнивания (+120/-80 мм).

### **Колесные диски/покрышки:**

6 стальных посеребренных колесных дисков 11.75x22.5 с креплением на 10 болтов.

6 бескамерных покрышек размером 385/65 160K R 22,5. Марка покрышки на выбор завода.

### **Запасное колесо:**

1 стальных посеребренных колесных диска 11.75x22.5 с креплением на 10 болтов.

1 бескамерных покрышки размером 385/65 R 22,5. Марка покрышки на выбор завода.

### **Тормозная система:**

EBS (Wabco 2S/2M) тормозная система с электронным управлением.

Двухконтурная пневматическая тормозная система с автоматической регулировкой усилия торможения в соответствии с рекомендациями ЕЕС.

Стояночный тормоз с энергоаккумулятором пружинного типа, действующий на 2 задние оси.

Диагностическая розетка для EBS.

Без соединительных кабелей к тягачу.

### **Пол:**

Толщиной 30 мм, сглаживающая обшивка в продольном направлении с деревянными рейками, *усиленные покрытыми оцинковано стальными планширями.*

Специальная покрытая пластиком 9 мм абразивная водонепроницаемая плита с шероховатой поверхностью, прикрепленная к внешней кромке шасси. 23 пары заглубленных крепящих колец для груза.

### **Передняя стенка, борта:**

Закрепленная передняя стенка высотой 2.000 мм, выполнена с алюминиевых профилей и 2-я дополнительными средними опорными стойками на передней стенке по высоте передней стенки. На внутренней передней стенке дополнительный 3/5 мм алюминиевый рефранный лист высотой 650 мм. На передней стенке 2-а кольца для крепления груза.

Четыре секционных откидных боковых борта с каждой стороны высотой 800 мм.

Борта с прочного алюминиевого пустотелого профиля шириной 25 мм, оснащенные резиновыми уплотнениями.

Задний откидной борт высотой 800 мм с 2-я откидными ножками на внутренней стороне борта.

### **Стойки:**

2-е закрепленные передние угловые стойки высотой 2.300 мм.

6-ть откидных/съемных боковых стоек высотой 2.400 мм, разделенных по высоте боковой стенки.

2-е закрепленные задних угловых стойки высотой 2.300 мм.

5-ть рядов планок из дерева (100 / 27 мм), расположенные через 200 мм, 1 планка спереди.

### **Конструкция крыши:**

Конструкция крыши: сдвижная роликовая система Edscha..

Цвет тента, согласно каталогу **Sio-Line .....** **на выбор**, верх крыши пропускает дневной свет.

### **Электрооборудование:**

24 В электрическая система в соответствии с международными рекомендациями.

2-а 7-камерных задних световых устройств, встроенных в задний защитный бампер.

По бокам габаритные светодиодные огни.

2-а 7-контактных и один 15-контактный разъем электрического соединения расположены на передней стенке. Без соединительных кабелей к тягачу.

### **Окраска:**

Стальные элементы обработаны для снятия окалины, поверхность подвергнута дробеструйной очистке, порошковой оцинковкой против коррозии и окрашены в один цвет после грунтовки, двухкомпонентной акриловой краской **RAL**.

Рама, стойки окрашены красками **RAL .....** **на выбор**.

Борта и передняя стенка не окрашены – белый анодированный алюминий.

Конструкция крыши – оцинкованный металл с черными прочными пластмассовыми элементами, неокрашенные.

Держатель запасного колеса, опорные стойки черные.

**Стоимость полуприцепа в указанном исполнении: 24 500 EUR.**

Условия поставки: Ex-Works – с завода в **Будапеште (Венгрия).**

Срок изготовления: по согласованию.

Условия оплаты: по согласованию.

### **Принадлежности:**

→ Пластмассовые брызговики с резиновыми фартуками.

→ Противоударные резиновые бамперы сзади полуприцепа.

→ Боковые защитные бампера.

→ Два противооткатных колесных клина.

→ Задняя светоотражающая пластина.

→ 1-н пластмассовый инструментальный ящик 600 мм.

→ Держатель для одного запасного колеса.

→ **1-TIR табличка.**

### **Предоставляется:**

Сертификат происхождения

Сертификат безопасности СЕМТ.

Транзитный номерной знак.

Страховка (Международная зеленая карта) на 28 дней.

Счет-фактура.

Таможенная декларация

CMR.

**Дополнительные опции:**

- Автоматическое подъемное устройство передней оси: + 660,-Евро.
- Двойной держатель для 2-х запасных колес: + 95,-Евро.
- Алюминиевая лестница длиной 2,5 или 3 м.: + 90,-Евро.
- Закрытый полетный ящик на 30 Евро полет: + 850,-Евро.

Надеемся, что наше предложение отвечает Вашим представлениям, и рассчитываем на получение заказа.

С наилучшими пожеланиями,

Представитель фирмы Schwarzmuller в Молдове



SCHWARZMULLER в Молдове.  
Str. Soseaua Hincesti 64/A-3, MD-2028, Chisinau,  
R. Moldova

Tel / fax. 28-87-72, tel. 72-73-52

SCHWARZMULLER в Молдове.  
Str. Soseaua Hincesti 64/A-3, MD-2028,  
Chisinau, R. Moldova

Tel / fax. 28-87-72, tel. 72-73-52